

Protokół
Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
w dniu 10 grudnia 2018 r. w Rzeszowie

1. Rozpoczęcie posiedzenia przez przewodniczącego obrad, zgodnie z art.19 ust. 8 Ustawy o samorządzie gminnym
2. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad na posiedzeniu Zgromadzenia Związku Gmin
3. Informacja o pracy Zarządu Związku Gmin w roku 2018 r.
4. Przyjęcie zasad i trybu wyborów
5. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie IV kadencji
6. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie IV kadencji.
7. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Związku Gmin „PKS”
8. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie IV kadencji.
9. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie IV kadencji.
10. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru Członka Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” w Rzeszowie IV kadencji.
11. Przyjęcie uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
12. Przyjęcie uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
13. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Związku Gmin
14. Sprawy różne

Ad. 1

Rozpoczęcie posiedzenia przez Przewodniczącego obrad, zgodnie z art.19 ust. 8 Ustawy o samorządzie gminnym jest nim Pan Edward Dobrzański (najstarszy przedstawiciel do Zgromadzenia). Przywitał on wszystkich zgromadzonych i podziękował za powierzenie tak zaszczytnej funkcji. Następnie na podstawie listy obecności stwierdził odpowiednią ilość osób do podejmowania uchwał i rozpoczął posiedzenie.

Ad. 2

Po zapoznaniu się z proponowanym porządkiem obrad Pan Dobrzański zapytał czy ktoś by chciał wprowadzić jakąś zmianę. Nie zgłoszono uwag, wobec czego zarządzone głosowanie w którym jednogłośnie przyjęto przedstawiony porządek.

Ad. 3

W kolejnym punkcie o zabranie głosu poproszono Pana Remigiusza Wzorka. Przedstawił pokrótce sprawozdanie z pracy Zarządu omawiając kolejno punkty:

Zakup i dostawa autobusów :

Część 1. „ Dostawa 39 szt. autobusów 10 metrowych” :

- po uzgodnieniach z firmą Iveco do końca roku zaplanowano dostawę 25 szt. autobusów. Pozostałe dotrą najpóźniej do końca lutego 2019 r. Pierwsze dostawy są już doposażane o niezbędne urządzenia do obsługi pasażerów m.in. monitoring, kasy fiskalne.

Część 2. „ Dostawa 15 szt. autobusów 12 metrowych” :

- ogłoszony przetarg (nr. II) rozstrzygnięto w dniu 16.08.2018 r.

Jedyną ofertę złożyła firma AUTOSAN. Po wysłaniu dokumentacji do kontroli uprzedniej w UZP i otrzymaniu pozytywnej opinii w dniu 2 października 2018 r. wezwano wyłonionego Wykonawcę o uzupełnienie brakującej dokumentacji i wyznaczono termin podpisania Umowy na dzień 22 października 2018 r. W dniu 12.10.2018 r. Autosan po raz pierwszy zwrócił się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji przedmiotowego zamówienia z dnia 28.02.2019 r. na 30.05.2019 r.

Wyznaczony został kolejny termin zawarcia Umowy na 05.11.2018r. W dniu 31.10.2018 r. Wykonawca ponownie odmówił zawarcia umowy. Zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 28.06.2019 r. W dniu 7 listopada 2018 r. przetarg unieważniono.

W dniu 7 grudnia przesłano do publikacji ogłoszenie na dostawę 15 szt. autobusów 12m. (trzeci raz).

Finansowanie Autobusów:

- Zaliczka na zapłatę faktury na 25 szt. autobusów w kwocie ponad 16 mln. Została zabezpieczona przez UM

Trwa przygotowanie dokumentów do podpisania Umowy na pożyczkę (39 szt.) WFOŚiGW w kwocie 4 575 750zł . Środki mają być do dyspozycji na dzień 27 grudnia 2018r.

Trwa przygotowanie dokumentów z BS w Głogowie Młp. na pokrycie pomostowe podatku VAT w kwocie 4 456 250 zł . Koszt kredytu 70.900 zł. Środki mają być do dyspozycji na dzień 27 grudnia 2018r.

- Jednocześnie Zarząd prowadzi rozmowy z bankami w sprawie sfinansowania budowy hali, zakupu 15 szt. autobusów oraz pokrycie zabezpieczenia 5 procent od dofinansowania w kwocie ponad 4 mln, do czasu rozliczenia projektu przez komisję Europejską

Ubezpieczenia:

- W dniu 6 grudnia 2018 r. rozstrzygnięto przetarg na ubezpieczenie 39 szt. autobusów. Przeznaczona na ten cel kwota wynosiła 400 549,67 zł brutto. Wpłynęła jedna oferta z PZU na kwotę 337 720 zł brutto. Trwają przygotowania dokumentów do podpisania Umowy.

Uzgodnienia z IZ:

12 września został złożony wniosek o wydłużenie terminu realizacji projektu do 30 listopada 2019 r. W dniu 28 listopada br. wpłynęło pismo potwierdzające zgodę UM.

Ostatecznie zgodę na zmianę zakresu rzeczowego na budowę hali potwierdziliśmy telefonicznie w dniu 6 grudnia 2018r.

Prowadzone są rozmowy z IZ w sprawie możliwości dopuszczenia autobusów do jazdy przed ogłoszeniem przetargu na Operatora oraz realizacją projektu zgodnie z założeniami jako komunikacja miejska.

Przetarg na budowę hali serwisowej, myjni i zaplecza biurowego pod ITS :

- W dniu 10 grudnia br. zostaje ogłoszone postępowanie (po raz trzeci) na budowę hali i zaplecza technicznego wraz z wyposażeniem. Przeznaczona na to zadanie kwota wynosi wg. projektu 5 338 481 zł.

Zakup działki :

- Obecnie dysponujemy Umową użyczenia na korzystanie z działki. W najbliższym czasie planujemy negocjacje w sprawie zakupu działki o powierzchni 0,41ha w związku z dwoma operatami:

operat szacunkowy PKS na kwotę 953 818 zł

operat szacunkowy ZG na kwotę 566 574zł

Wdrożenie oraz integracja systemu transportowego :

- Do 30 listopada br. trwało szacowanie przedmiotu zamówienia. Na zadanie przeznaczono kwotę 1 886 278 zł. Wpłynęło dwie oferty, jedna na kwotę 1 894 200 zł druga 1 955 700zł. Postępowanie nie mogło być wcześniej ogłoszone z dwóch powodów:

lokalizacja ITS jest w hali zaplecza technicznego

ZTM obecnie przechodzi na nowy system, aby zintegrować oba systemy zmuszeni byliśmy czekać na ich wskazówki techniczne.

Operator :

- Trwają uzgodnienia z UM dot. założeń przyjętych w projekcie :

charakter komunikacji – miejska, linie oparte na Powiatowym Planie Transportowym

Konieczność wprowadzenia komunikacji miejskiej na trasach projektowych MKS.

Każda z gmin uczestniczących w projekcie zobligowana jest do planowania tras i kursów zgodnie z założeniami projektu.

Linie wskaźnikowe muszą być utrzymane wg liczby kursów i pasażerów, pozostałe linie powinny być zgodne z trasą przejazdu.

O częstotliwości kursów decydują gminy. W przypadku wniosku o zmianę potrzebna jest zgoda IZ na zmianę zakresu rzeczowego.

Projekt nowego rozliczenia od stycznia 2019 r. - wg dochodowości, pozwoli na wypracowanie modelu przyszłego transportu przekazanego operatorowi oraz ewentualne decyzję gmin o ograniczeniu kursów nierentownych.

Bilet wspólny – zintegrowany :

- Podjęto rozmowy z ZTM i Urz. Marszałkowskim w sprawie opracowania ram współpracy w zakresie wprowadzenia wspólnego biletu na MKS, MPK i Kolej Pol Regio. Mamy również zapewnienie o przystąpieniu do rozmów w połowie grudnia zorganizowanym przez UM.

Procedura poszerzenia ZG PKS:

- Decyzja IZ o braku zgody na poszerzenie Związku na etapie realizacji projektu.

Nadzór nad PKS S.A. :

- W ostatnich trzech dniach do biura Związku Gmin wpłynęły kandydatury na członków Rady Nadzorczej.

Polityka biletowa :

- W dniu 28.11.2018 r. zostały przesłane na ręce Wójtów i Burmistrzów propozycje zmian cen biletów. Podwyżkę cen biletów jednorazowych i miesięcznych przygotowano w trzech wariantach do podjęcia decyzji na Zgromadzeniu.

Podsumowując wyjaśnił, że głównym celem pracy Zarządu przez ostatnie kilka miesięcy było wyeliminowanie błędów, które pojawiały się w trakcie realizacji przedmiotowego projektu. Przewodniczący podziękował również za współpracę przedstawicielom Zgromadzenia oraz pozostałym Członkom Zarządu.

Pan Dobrzański podziękował Zarządowi za zaangażowanie , oceniając ich pracę bardzo pozytywnie.

Ad. 4

Punkt czwarty dotyczący określenia ogólnych zasad i trybu przeprowadzania wyborów został odczytany przez Pana Dobrzańskiego.

Pan Dziedzic, wójt gminy Świlcza poprosił o wyjaśnienie zapisów w punkcie 2. Zapytał dlaczego kandydatów na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu oraz Członka Zarządu może zgłaszać tylko Przewodniczący Zarządu? Czy nie zakłóca to zasad konkurencyjności?

Mecenas Mariusz Ziaja obecny na posiedzeniu Zgromadzenia wyjaśnił, iż taki zapis funkcjonuje w uchwalonym kilka lat wcześniej Statucie i pod względem prawnym jest jak najbardziej poprawny, a Zgromadzenie przyjmując Statut zaakceptowało wszystkie jego zapisy.

Wobec braku innych pytań Pan Dobrzański zarządził głosowanie. Uprawnionych do głosowania było 15 osób. Za głosowało 14, przeciw 0, a wstrzymała się 1 osoba.

Ad. 5

W związku z przeprowadzeniem wyborów Pan Dobrzański zarządził powołanie Komisji Skrutacyjnej. Zgłosiło się trzech kandydatów, Pan Aleksander Jurek Radny Gminy Głogów Małopolski, Pan Wiesław Kąkol Burmistrz Gminy Boguchwała oraz Pan Janusz Skotnicki Burmistrz Tyczyna. Przeprowadzono głosowanie, w którym jednogłośnie przyjęto skład Komisji. Na Przewodniczącego wytypowano Pana Wiesława Kąkola.

Następnie poproszono zgromadzonych o zgłoszenie kandydatów na Przewodniczącego Zgromadzenia IV kadencji. Pan Kuźniar wójt Gminy Trzebownik zgłosił kandydaturę Pana Dobrzańskiego wójta gminy Czarna. Pan wójt zgodził się na kandydować na w/w stanowisko. Wobec braku innych kandydatów członkowie Komisji Skrutacyjnej rozdali 15 kart do głosowania. Następnie karty zebrano do specjalnie przygotowanej na tę okoliczność urny. Po podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Pan Kąkol odczytał wynik:

- Oddano 15 głosów ważnych, za wyborem Pana Dobrzańskiego na Przewodniczącego Zgromadzenia.

Następnie uchwałę odczytano i poddano pod głosowanie. Została przyjęta jednogłośnie.

Pan Dobrzański podziękował i wyraził nadzieję na owocną współpracę.

Ad. 6

W kolejnym punkcie wybierano Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia. Pan Dobrzański zaproponował kandydaturę wójta Gminy Chmielnik Pana Krzysztofa Grada. Pan wójt wyraził zgodę na zgłoszenie swojej kandydatury. Wobec braku innych propozycji,

poproszono Komisję o rozdanie kart. Przeprowadzono głosowanie, którego wynik odczytał Przewodniczący Komisji Pan Wiesław Kąkol. Powiadomił o oddanych 15 ważnych głosach.

- Za wyborem Pana Grada było 15 głosów.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Dobrzański odczytał raz jeszcze podejmowaną Uchwałę, którą Zgromadzenie jednogłośnie przyjęło. Pan Krzysztof Grad został wybrany na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia IV kadencji.

Ad. 7

Kolejny punkt dotyczył uchwały w sprawie wyboru Komisji Rewizyjnej. Zgłosiło się trzech kandydatów Pan Andrzej Ślipski wójt Gminy Czudec, Pan Paweł Baj Burmistrz Głogowa Małopolskiego oraz Pan Wilhelm Woźniak wójt Gminy Krasne. Komisja Skrutacyjna rozdała najpierw karty do głosowania na pierwszego kandydata Pana Wilhelma Woźniaka.

- Oddano 15 głosów ważnych, za było 15.

Następnie rozdano karty do głosowania na drugiego kandydata Pana Pawła Baj.

- Oddano 15 głosów ważnych, za było 15.

Na koniec rozdano karty do głosowania na trzeciego kandydata Pana Andrzeja Ślipskiego.

- Oddano 15 głosów ważnych, za było 15.

Uchwałę z uzupełnionymi nazwiskami Członków Komisji Rewizyjnej odczytał Pan Dobrzański. Zarządził głosowanie, w którym jednogłośnie przyjęto podejmowaną uchwałę.

Ad. 8

Kolejna Uchwała dotyczyła wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku Gmin. Pan Kuźniar wójt Gminy Trzebownik zgłosił ponownie kandydaturę Pana Remigiusza Wzorka. Komisja Rewizyjna rozdała karty do głosowania. Następnie Przewodniczący Komisji odczytał wynik :

- oddano 15 głosów ważnych, za głosowało 15 osób.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę uzupełnioną o nazwisko Pana Wzorka, którą w przeprowadzonym głosowaniu Zgromadzenie jednogłośnie przyjęło.

Ad.9

W kolejnym punkcie głos zabrał nowo wybrany Przewodniczący Zarządu Pan Wzorek, który zgłosił Pana Sławomira Poradę na kandydata na stanowisko Zastępcy

Przewodniczącego Zarządu. Pan Porada wyraził zgodę. Wobec braku zgłoszenia innych osób, poproszono Komisję Skrutacyjną o rozdanie kart. Po podliczeniu oddanych głosów Pan Kąkol odczytał wynik:

- oddano 15 głosów ważnych, za głosowało 15 osób.

Następnie pod głosowanie poddana została cała uchwała. Przyjęta jednogłośnie.

Ad. 10

Kandydatów na Członka Zarządu zgłasza Przewodniczący Zarządu, wobec czego Pan Wzorek zaproponował na to stanowisko Przewodniczącego Rady Gminy Boguchwała Pana Piotra Pustelnego. Pan Pustelny zgodził się kandydować na w/w stanowisko.

Poproszono Komisję Skrutacyjną o rozdanie kart do głosowania. Następnie oddane głosy zebrano i podliczono. Pan Kąkol odczytał wynik:

- za wybraniem na stanowisko Członka Zarządu Pana Piotra Pustelnego było 15 głosów na 15 oddanych ważnych głosów.

Wobec czego podejmowana uchwała została odczytana raz jeszcze z uzupełnionym nazwiskiem nowo wybranego Członka i poddana pod głosowanie.

Zgromadzenie jednogłośnie przyjęło uchwałę w przedstawionym brzmieniu.

Ad. 11

W związku z coraz większą odpowiedzialnością, którą Zarząd bierze na siebie realizując kolejne etapy Projektu zaproponowano zmianę wynagrodzenia dla Przewodniczącego Zarządu i jego Zastępcy.

W przypadku Przewodniczącego Zarządu wysokość wynagrodzenia przy zatrudnieniu na pełen etat wynosi:

- Podstawa od 2400zł do 5600zł
- Dodatek funkcyjny maksymalnie 2200zł

Przy aktualnym wymiarze pracy tj. ½ etatu proponuję się zwiększenie wynagrodzenia w podstawie do kwoty **2250 zł brutto**, a wysokość dodatku funkcyjnego na kwotę **1100 zł brutto**.

Pan Dobrzański akceptuje propozycję Pana Wzorka stwierdzając, że zaangażowanie Zarządu w realizację projektu oraz ilość czasu poświęcanego tej sprawie dają podstawę o

wnioskowanie podwyżki. Następnie Pan Dobrzański zapytał przedstawicieli Zgromadzenia czy mają jakieś inne sugestie. Wobec ich braku, odczytał treść paragrafu 1 Uchwały z uzupełnieniem go o podane wyżej kwoty i poddał pod głosowanie.

Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 12

Kolejna uchwała dotyczy wynagrodzenie Zastępcy Przewodniczącego. Proponuje się zwiększenie wymiary pracy z $\frac{1}{4}$ na $\frac{1}{2}$ etatu i w związku z tym zmianę wynagrodzenia, podstawy na kwotę **1900 zł**, dodatku funkcyjnego do kwoty **880 zł**.

Zapytano delegatów czy mają jakieś inne propozycje. W związku z ich brakiem Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie w wyniku, którego Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 13

Kolejny punkt był poświęcony przyjęciu protokołów z poprzednich posiedzeń Zgromadzenia. Do pierwszego protokołu z dnia 10 września 2018 r. nie zgłoszono żadnych zastrzeżeń wobec czego Przewodniczący Zgromadzenia zarządził głosowanie. Protokół przyjęto jednogłośnie. Do drugiego z dnia 16 października 2018 r. również nie było żadnych uwag i w wyniku przeprowadzonego głosowania został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 14

W sprawach różnych jako pierwszy głos zabrał Pan Grad, wójt Gminy Chmielnik. Zapytał Zarząd kiedy wyjadą nowe autobusy. Odpowiedzi udzielił Pan Wzorek:

- W dostarczonych przez Wykonawcę autobusach systematycznie jest montowane wyposażenie umożliwiające m.in. obsługę pasażerską. W związku z tym pierwsze autobusy planuje się, że wyjadą z początkiem roku.

Kolejne pytanie zadał wójt gminy Krasne Pan Wilhelm Woźniak.

- W związku z nagminnie powtarzającymi się sytuacjami kiedy autobusy się spóźniają i nie dojeżdżają zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy czy Zarząd planuje podjąć jakieś kroki celem całkowitego wyeliminowania takich zdarzeń.

Pan Wzorek obiecał wystąpić raz jeszcze do Prezesa PKS o złożenie wyjaśnień w tej sprawie. Wypowiedź Pana Wzorka uzupełnił jeszcze Pan Porada, informując zgromadzonych o naliczonej karze pieniężnej wynikającej z zawartej Umowy za niewykonane kursy nałożonej na Operatora, czyli firmę PKS w Rzeszowie.

Następnie głos zabrał Pan Adam Dziejdzic wójt gminy Świlcza, który zapytał kiedy będą wybory nowej Rady Nadzorczej.

Pan Wzorek wyjaśnił, iż w związku ze zmianami wynikającymi z konieczności przeprowadzenia wyborów m. in. do Zarządu termin zwołania Walnego Zgromadzenia nie był dokładnie sprecyzowany. Czekaliśmy, aż ta kwestia się wyjaśni i w związku z tym, że mamy to już za sobą możemy wstępnie określić taki termin na 17 grudnia br.

W nawiązaniu do wysłanej do gmin w dniu 28 listopada 2018 r. informacji o kursach nierentownych Burmistrz Głogowa Małopolskiego zwrócił się z pytaniem do Zarządu jak wygląda ich finansowanie.

Pan Wzorek odpowiedział, iż zarówno zyski jak i straty są wrzucane do wspólnego worka. Wszystkie gminy płacą za utrzymywanie kursów nierentownych ponoszonych na poszczególnych gminach.

Pan Baj zaproponował, aby wyodrębnić na wszystkie gminy kursy nierentowne tak aby każda mogła indywidualnie płacić za swoje kursy.

Zgromadzeni otrzymali propozycje trzech wariantów zmian cen biletów. Padła również propozycja zwiększenia ilości stref, z 4 na 6. Wywiązała się dyskusja podczas, której zaproponowano m.in. likwidację biletów rodzinnych. Pan Kąkol odniósł się jeszcze do stawianych mu zarzutów co do utrzymywania kursów nierentownych na terenie gminy w związku z wprowadzeniem innego przewoźnika firmy MPK. Wyjaśnił, iż zmusiła go do tego ciągle powtarzająca się sytuacja z nierealizowanymi kursami oraz notorycznymi spóźnieniami na liniach MKS. Zwrócił się z prośbą do Zarządu o podjęcie jakichś kroków, aby poprawić tę sytuację. Podobnie Pan Woźniak zauważył problem utraty coraz większej ilości pasażerów będący konsekwencją w/w sytuacji. Pasażerowie przesiadają się na własne środki transportu.

Pan Grad jest za propozycją zwiększenia cen biletów kwotowo tj. 0,50zł do biletów jednorazowych i 25 zł do biletów miesięcznych oraz wprowadzenie 6 stref. Pan Dobrzański zapytał jeszcze co robimy z biletami za 15 zł dla mieszkańców Związku. Każda gmina powinna indywidualnie zdecydować czy utrzyma ten bilet. Pan Grad zapytał czy jest możliwość wyliczenia ile takich biletów zostało sprzedanych na poszczególne gminy i jak określić ich

koszty. Odpowiedzi udzieliła Pani Agata Motyka-Mamczura, która poinformowała o trudnościach jakie pojawiają się podczas próby wyodrębnienia kosztów na poszczególne gminy, gdyż są one wliczone w rekompensatę.

Padło jeszcze pytanie o planowane koszty transportu w 2019r. Pan Porada odpowiedział, iż podane kwoty są czysto subiektywne. Poruszył jeszcze kwestię Operatora. Jest problem pod względem prawnym z przekazaniem nowych autobusów dla PKS. Znaleźliśmy rozwiązanie dające nam czas 3 miesiące ale pytanie co dalej. Może należałoby utworzyć inną spółkę zajmującą się obsługą wyłącznie linii MKS.

Pan Baj zapytał od kiedy możemy liczyć na zmiany w cennikach.

- Proponowane zmiany będą wprowadzane w najbliższym czasie, być może uda się wprowadzić nowe cenniki z początkiem stycznia.

Pan Jurek Aleksander zwraca uwagę na kiepską dystrybucję biletów za 15 zł. Panie w kasach biletowych mają problem z ich sprzedażą w związku z wymaganymi dokumentami. Prosił o wyjaśnienie tej sprawy. Pan Dziejic skomentował jeszcze zapisy w Studium odnośnie dzierżawy taboru. Podjął ponownie temat biletów za 15 zł gminnych. Czy ich utrzymywanie jest potrzebne?

Pan Dobrzański wyjaśnił wszystkim jaki był zamysł wprowadzenia biletu gminnego:

- Chcieliśmy wypełnić puste autobusy jeżdżące po terenie gminy zachęcając niską ceną biletu na przejazdy po gminie.

Pan Dziejic uważa, że koszty ich utrzymania powinny leżeć jedynie po stronie gmin, które zgodzą się na ich dalszą sprzedaż. Jeżeli uda się wprowadzić bilet zintegrowany trzeba się zastanowić nad możliwościami z jego rozliczania.

Wobec braku innych tematów Przewodniczący Zgromadzenia zarządził zakończenie obrad, a Pan Baj na zakończenie poprosił o jak najszybsze zaplanowanie kolejnego Zgromadzenia celem podjęcia m.in. uchwał w sprawie zmian w sposobie rozliczania i cenników.

W załączeniu;

Lista obecności

Protokołowała



Karolina Dawid

Zatwierdził



Edward Dobrzański